

アウトランダーPHEV GG2系 リバース連動ドアミラー下降装置 助手席側結線位置資料

注意

本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	黒	写真下段右端の灰色 切断後のコネクタ側	灰
DMT	緑	コネクタ1	黒	写真下段右端の灰色 切断後のミラー側	灰
USW	青	コネクタ1	黒	写真下段右から2番目の青 切断後のコネクタ側	青
UMT	茶	コネクタ1	黒	写真下段右から2番目の青 切断後のミラー側	青
リバース時+12V	橙	コネクタ2	白	コネクタ上段の左から2番目薄青の線	薄青
ボディーアース	黒			ボディ金属部に接続	
バッテリー電源	白			ヒューズボックス「ルームランプ」に接続	

